Инструкция по монтажу ремней «PUT&GO NEW»:

ВНИМАНИЕ!!! Перед использованием ремней обязательно **внимательно** прочитайте инструкцию по монтажу и убедитесь в том, что:

- двигатель автомобиля выключен (заглушен);
- автомобиль стоит на ручном тормозе, «ручка» переключения скоростей; находится в положении «Р» (паркинг) для автомобилей с автоматической; коробкой передач;
- расстояние между тормозным суппортом и диском колеса составляет минимум 10 мм/ 1 см (рис. 1);
- колпаки сняты со стальных дисков.

Порядок установки ремней:

- не монтируйте ремень возле штуцера подкачки колеса;
- ремни распределяйте равномерно на ведущие колёса автомобиля;
- ремень пропустите через отверстие в диске, как показано на рис. 1;
- откройте защёлку красного (чёрного) цвета, одновременно нажав на язычок и отведя её в сторону;
- пропустите конец ремня через нижний слот (щель) замка (рис.2 и рис.3), затяните ремень и закройте защёлку красного (чёрного) рис.4. Ремень автоматически затянется ещё на 12 мм;
- развернув конец ремня на 180^0, пропустите его через верхний слот (щель) замка, как показано на рис.5;
- свободный конец ремня зафиксируйте с помощью «грибка» на замке. Смотри рис.6.

Будьте осторожны при вождении с установленными ремнями. Не допускайте пробуксовки колес. Старайтесь двигаться «в натяг».

рис.1

рис.2

рис.3

рис.4

рис.5

рис.6

www.pfshop.ru

Порядок демонтажа ремней:

- снять конец ремня с «грибка» (рис.1);
- освободите защёлку, вытащив свободный конец ремня из верхнего слота (щели) замка (рис.2);
- нажмите на язычок замка, и защёлка автоматически откроется; отведите защёлку до конца (рис.3) и освободите ремень (рис.4 и рис.5).

рис.1

рис.2

рис.3

рис.4

рис.5

www.shop.ru